

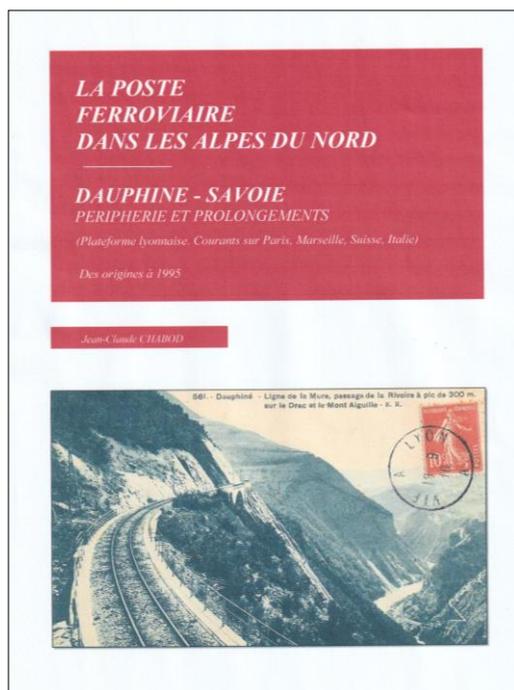
VIENT DE PARAITRE :

LA POSTE FERROVIAIRE DANS LES ALPES DU NORD

DAUPHINE - SAVOIE PERIPHERIE ET PROLONGEMENTS

(Plateforme lyonnaise. Courants sur Paris, Marseille, Suisse, Italie)

Des origines à 1995



Cont. (a) : **MACON A EVIAN**

Rendue officielle le 1 juin 1908, la continuité sur Evian, **MACON A EVIAN**, s'effectuera avec les mêmes brigades (ABC) dans des horaires mixtes, fins de nuit-début de journée.

Mise relative à la repositionnement du service de trains ambulants de Macon à Evian.

Depuis le 1^{er} juin 1907, l'itinéraire du bureau ambulant de Macon à Genève est modifié. Ce service fonctionnera entre Macon et Evian dans les horaires suivants, dans les trains et aux heures indiqués ci-après :

Aller...	Départ de Macon...	2 h. 05 matin	Train 591-553
	Arrivée à Evian...	9 h. 05 matin	— 583-515
Retour...	Départ d'Evian...	2 h. 35 soir	Train 1616-588
	Arrivée à Macon...	11 h. 19 matin	— 581-615

Il prend le dénomination de Macon à Evian à l'aller et d'Evian à Macon au retour. Le personnel employé, comme auparavant, sera désigné d'après les lettres A, B, C.

Création de l'ambulant Macon à Evian (Bull. mens. 7, juin 1908).

Jusqu'en 1914, l'ambulant conservera un plan de marche relativement stable :

Horaires 1913 : Macon 2h55-Evian 9h56 (trains 591/553) ; Evian 17h28-Macon 0h30 (trains 1616/588).
Il sera supprimé vers 1918 lors de la transformation de l'ambulant PARIS A EVIAN en mouvement permanent.

Aller-Retour, brigades A et B (1916, 1910).

MACON A EVIAN		GRILLE HORAIRES JOUR / NUIT													
		h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.	h.		
ANNEE	N° TRAIN A-B	MACON-RECEP	SENG	CIRCUIT ALLER EN JOUR						CIRCUIT RETOUR EN NUIT					
1908	581-615	2.05	9.05	A											
	583-515	11.19	2.35	B											
1910	581	2.05	9.05	A											
	1616	17.28	0.30	B											
1913	591-553	2.55	9.56	A											
	1616	17.28	0.30	B											

Grille de circulation de l'ambulant, de 1908 à 1913.
Mouvements de jour en vert, de nuit en bleu. Segments épais : marches Aller, fins pour les retours.

(Page 432)

Cet ouvrage restitue la longue histoire de l'acheminement postal sur les rails du réseau alpin dans les départements de l'Isère, Drôme, Hautes Alpes, Savoie, Haute Savoie, incluant leurs proche et moyenne périphéries : Rhône, Ain, Vaucluse, Alpes de Haute Provence, ainsi que les destinations plus lointaines et frontalières.

Les services de la poste ferroviaire circuleront sur **43 lignes de chemins de fer** (79 construites) cumulant 2 900 kilomètres de parcours dont les 2/3 portés par le réseau Grandes Lignes, le reste par celui d'intérêt local.

Le mouvement des ambulants et convoyeurs réunis s'appuiera sur un socle originel de **153 liaisons**, inégalement réparties entre les 43 lignes constitutives du maillage postal, lui-même d'importance contrastée.

Les liaisons seront systématiquement repositionnées dans leurs cadres respectifs d'activité, chronologies, fonctions et durées.

La crise économique des années 1930, conjuguée à celle des modes de transport, marquera une adaptation temporaire de la poste à ces nouvelles réalités.

La période suivante, post 1945, actera sa lente extinction, la privant d'un passage symbolique dans le 3^e millénaire.

Sur l'ensemble des deux réseaux, la qualification des services d'acheminement dans leur évolution et durées, hors officines de gare, nécessitera la production d'environ 900 timbres à date tous modèles, la plupart destinés aux convoyeurs.

Un large choix de documents accompagnera la partie textuelle : lettres toutes catégories, toutes époques, tous timbrages, plans des réseaux, marche et chronologie des services, horaires de trains, notes, instructions, statistiques et autres (cartes postales, photos - - -).

La poste ferroviaire nord-alpine, avec son axe majeur Lyon-Marseille, représentera 5% du potentiel national.

Volume de 760 pages, format A4 couleur.

Prix : 79 Euros, port compris.

Commande : Jean-Claude CHABOD, 23 Avenue Plaine Fleurie, 38240 MEYLAN

Mail : jc.chabod38@gmail.com