



Le télégraphe de Claude CHAPPE

De Paris à Lille
En passant par Saint-Martin-du-Tertre

Recueil de Pier Carlo BUSINELLI

SAINT MARTIN HISTOIRE PATRIMOINE TERRITOIRE
Bulletin de souscription
LE TELEGRAPHE DE CLAUDE CHAPPE
Pier Carlo Businelli – 210 pages documentées
De Paris à Lille en passant par Saint-Martin-du-Tertre
Recueil préfacé par Claude PERARDEL, ancien président de la Fédération Nationale
des Amis de la Recherche Historique des postes et télécommunications. (FNARH)

AU PRIX DE 12€ (15€ à partir du 1^{er} juillet 2024)

Quantité commande :
Nombre d'exemplaire(s) : _____ X 12€ = _____ €
Frais de port en cas d'envoi par colissimo pour 1 exemplaire 8,50€
Montant total de la commande _____ €
Règlement à l'ordre de : SMHPT
A adresser à :

SAINT MARTIN HISTOIRE PATRIMOINE TERRITOIRE
TOUR DU GUET
RUE SERRET
95270 SAINT MARTIN DU TERTRE

Nom :
Prénom :
Adresse :
Code postal :
Ville :
Téléphone :
Adresse mail :

2024 marquera le 230^{ème} anniversaire de la mise en service du 1^{er} réseau de communication entre Paris et Lille, par un arrêté du comité de salut publique, s'était le 16 juillet 1794.

Inventé par Claude CHAPPE, il est considéré être à l'origine des communications modernes.

Pour nombreux aujourd'hui, cela semble dépassé à l'heure des Smartphones, qui en moins d'une seconde vous adresse un message en tous lieux de la terre, pour l'époque s'était une innovation révolutionnaire.

Grâce à ses 17 stations entre le Louvre à Paris et la tour Saint-Pierre à Lille les messages circulaient en moins de deux heures.

Ainsi durant un peu plus d'un demi-siècle la France se dotât du plus grand réseau de communication au monde avec ses 534 postes couvrant 5.000 kilomètres desservant 29 grandes villes françaises.

Mais revenons à la ligne Paris-Lille conçu entre octobre 1793 et mai 1794 par Claude Chappe était en continuité à la ligne expérimentale utilisée le 12 juillet 1793.

Après Ecoeu et Saint-Martin-du-Tertre, les postes étaient Ercuis, Agnetz-Clermont, Fouilleuse, Belloy, Boulogne-la-Grasse, Parvillers, Lihons, Dompierre, Ginchy, Biefvillers, Hamelincourt, Thélus, Carvin, Lille.

Composé en deux parties, la première décrivant la généralité de l'histoire du télégraphe, la deuxième l'épopée de la construction et du choix des sites de la ligne.

Avec de nombreuses photos, document d'archives et plans de situation des postes,

Un descriptif pour chaque poste y est fait, les étapes de la construction grâce aux correspondances des frères CHAPPE, les stationnaires y ayant travaillé et autres événements particuliers survenu pour chaque station.

PARVILLERS-Le-Quesnoy

tour de la Quesnoy, 1794-1847. Somme

A une altitude de 95 mètres la machine était à une hauteur au-dessus du sol à 20 mètres, le poste était distant de 9 kilomètres 200 de celui de Lihons.

Dans la lettre du 15 février 1794 à Claude, Abraham cite la commune de Parvillers.

Comme les postes de Belloy et Boulogne la Grasse, le poste de Parvillers fut détruit par les russes en mars 1814.

(...)

(...) Agents à Parvillers

Recensement 1836

BILLIARD Denis agent télégraphe

BILLIARD Bufrene agent télégraphe

