

CARMAUX

Promenade historique

1900-1940

Tome - 1



Anis Focras

BRIGUETTERIE CAN DOULIVES
A CARMAUX (JARN)

DELMAS
A SAINTE-CECILE
CARMAUX

THOMAS
L'ECUETTE

Jean Costuméro



Jean COSTUMERO

Et si pour une fois nous parlions d'histoire, confortablement installés dans une machine à remonter le temps ?

Qu'il me soit donc permis de vous proposer dans ce premier volume, une immersion dans ce Carmaux méconnu, voire oublié. À cette période, entre 1900 et 1940, la démographie de notre cité a explosé, atteignant en 1940 quasiment 14 000 habitants. C'est l'époque des grandes ouvertures au monde par le rail, qui entraînera l'arrivée d'un progrès tant attendu. La fée électricité viendra illuminer

les rues moyenâgeuses, les Carmausins verront passer les premières automobiles, connaîtront la mutation du muet en cinéma parlant. Les phonographes animent les fêtes privées, de même que celles des bistrotts ou « beuglants », très nombreux, où l'on guinche.

Carmaux ne manquera pas le virage de son avenir et de la modernité.

C'est donc après quatre années d'investigations et d'écriture que je vous remets les clés de cette ville rue après rue. Cette invitation à une promenade historique vous permettra de découvrir ou redécouvrir, le passé socio-économique de la cité minière, et près de 1200 documents inédits. Tour à tour, Carmaux « la verte » est ainsi nommée, tant ses parcs et ses jardins s'y avèrent somptueux. Les plus grands sculpteurs nationaux y érigeront statues et monuments. Elle est également baptisée « Carmaux la rouge », par sa géologie, ses tumultes ainsi que ses contradictions sociopolitiques.

C'est le temps du plein emploi, de la création de commerces de proximité, d'activités diverses et surprenantes. Période magique où l'on édifie les principaux bâtiments publics : mairie, pas moins de deux églises, La Poste, la nouvelle gare, ainsi que la caserne de gendarmerie... Une réorganisation de la cité-jardin voit le jour par le redécoupage des rues. Il en sera de même pour les systèmes de gestion des eaux potables ou usées. Les avenues prennent forme, les places se dessinent, on construit des trottoirs et les toilettes publiques. Notre ville se verra dotée du même mobilier urbain que les plus grandes capitales européennes. Ces changements mettront en exergue le paternalisme ouvrier. Rien n'est assez beau pour fixer localement la main-d'œuvre.

Enfilez, si vous le voulez bien, vos habits du dimanche, et laissez-vous guider dans une balade rétrospective et curieuse de l'attachante ville de Carmaux. Prenez le temps, vous qui avez le goût de notre histoire, de vous réapproprier le Carmaux d'autrefois et ses décors inattendus, afin de le transmettre à vos enfants.

Je le dis sans prétention aucune, la visite ne manquera pas de vous étonner...

